














Gemeinde Wietze

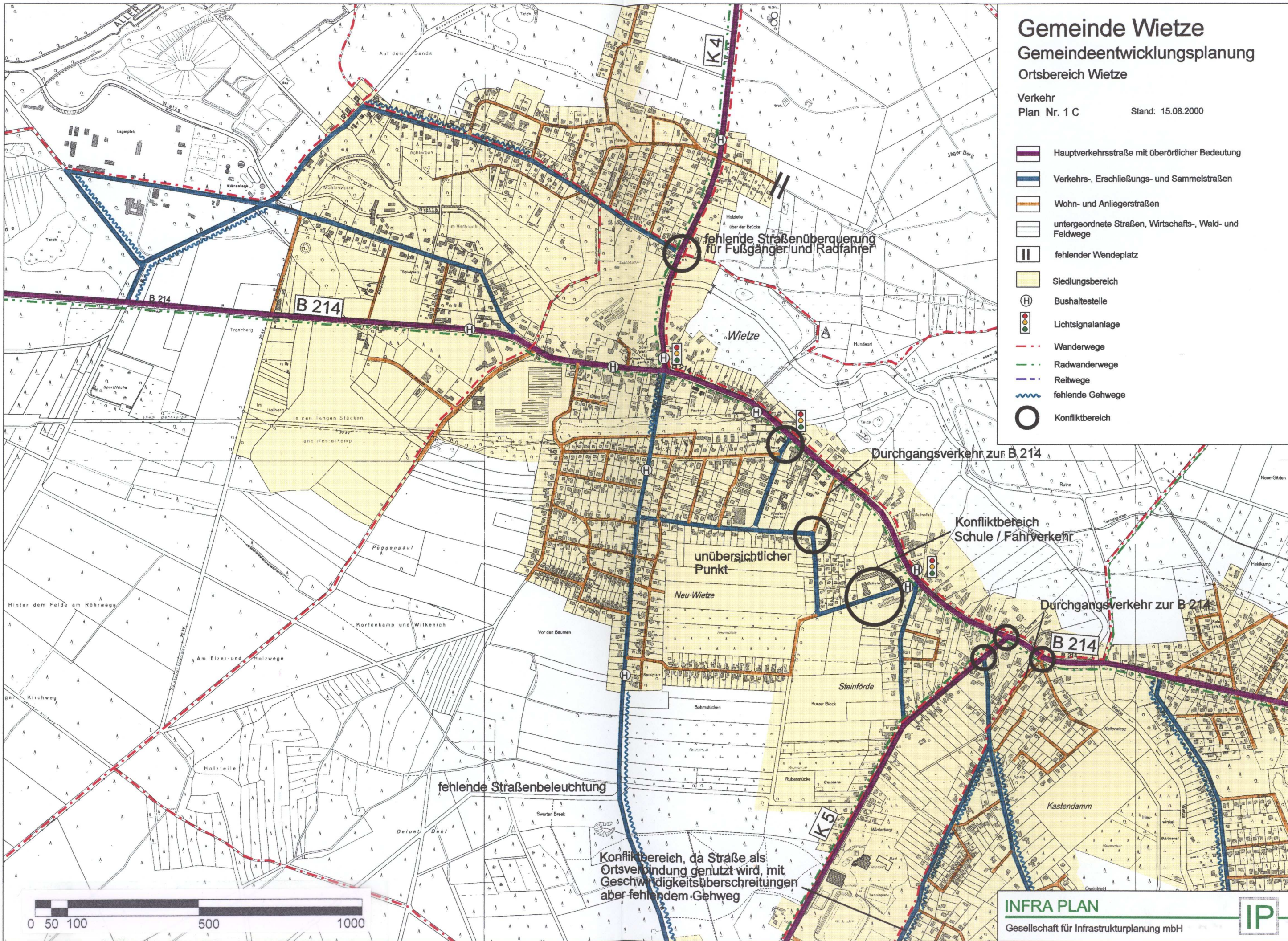
Gemeindeentwicklungsplanung

Ortsbereich Wietze

Verkehr
Plan Nr. 1 C

Stand: 15.08.2000

-  Hauptverkehrsstraße mit überörtlicher Bedeutung
-  Verkehrs-, Erschließungs- und Sammelstraßen
-  Wohn- und Anliegerstraßen
-  untergeordnete Straßen, Wirtschafts-, Wald- und Feldwege
-  fehlender Wendeplatz
-  Siedlungsbereich
-  Bushaltestelle
-  Lichtsignalanlage
-  Wanderwege
-  Radwanderwege
-  Reitwege
-  fehlende Gehwege
-  Konfliktbereich



Gemeinde Wietze

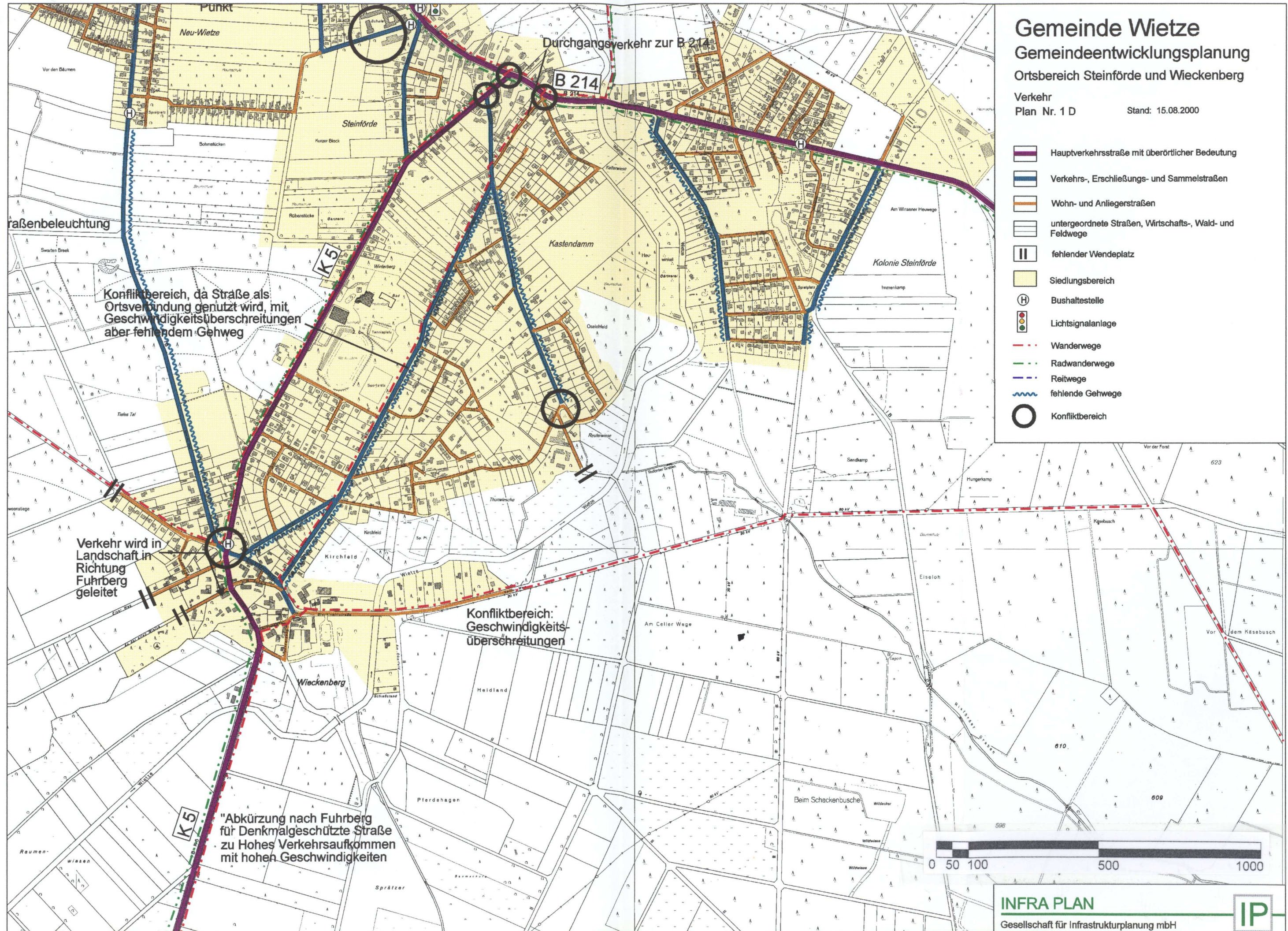
Gemeindeentwicklungsplanung

Ortsbereich Steinförde und Wieckenberg

Verkehr
Plan Nr. 1 D

Stand: 15.08.2000

-  Hauptverkehrsstraße mit überörtlicher Bedeutung
-  Verkehrs-, Erschließungs- und Sammelstraßen
-  Wohn- und Anliegerstraßen
-  untergeordnete Straßen, Wirtschafts-, Wald- und Feldwege
-  fehlender Wendeplatz
-  Siedlungsbereich
-  Bushaltestelle
-  Lichtsignalanlage
-  Wanderwege
-  Radwanderwege
-  Reitwege
-  fehlende Gehwege
-  Konfliktbereich



Konfliktbereich, da Straße als Ortsverbindung genutzt wird, mit Geschwindigkeitsüberschreitungen aber fehlendem Gehweg

Verkehr wird in Landschaft in Richtung Fuhrberg geleitet

Konfliktbereich: Geschwindigkeitsüberschreitungen

"Abkürzung nach Fuhrberg für Denkmalgeschützte Straße zu Hohes Verkehrsaufkommen mit hohen Geschwindigkeiten"














Gemeinde Wietze

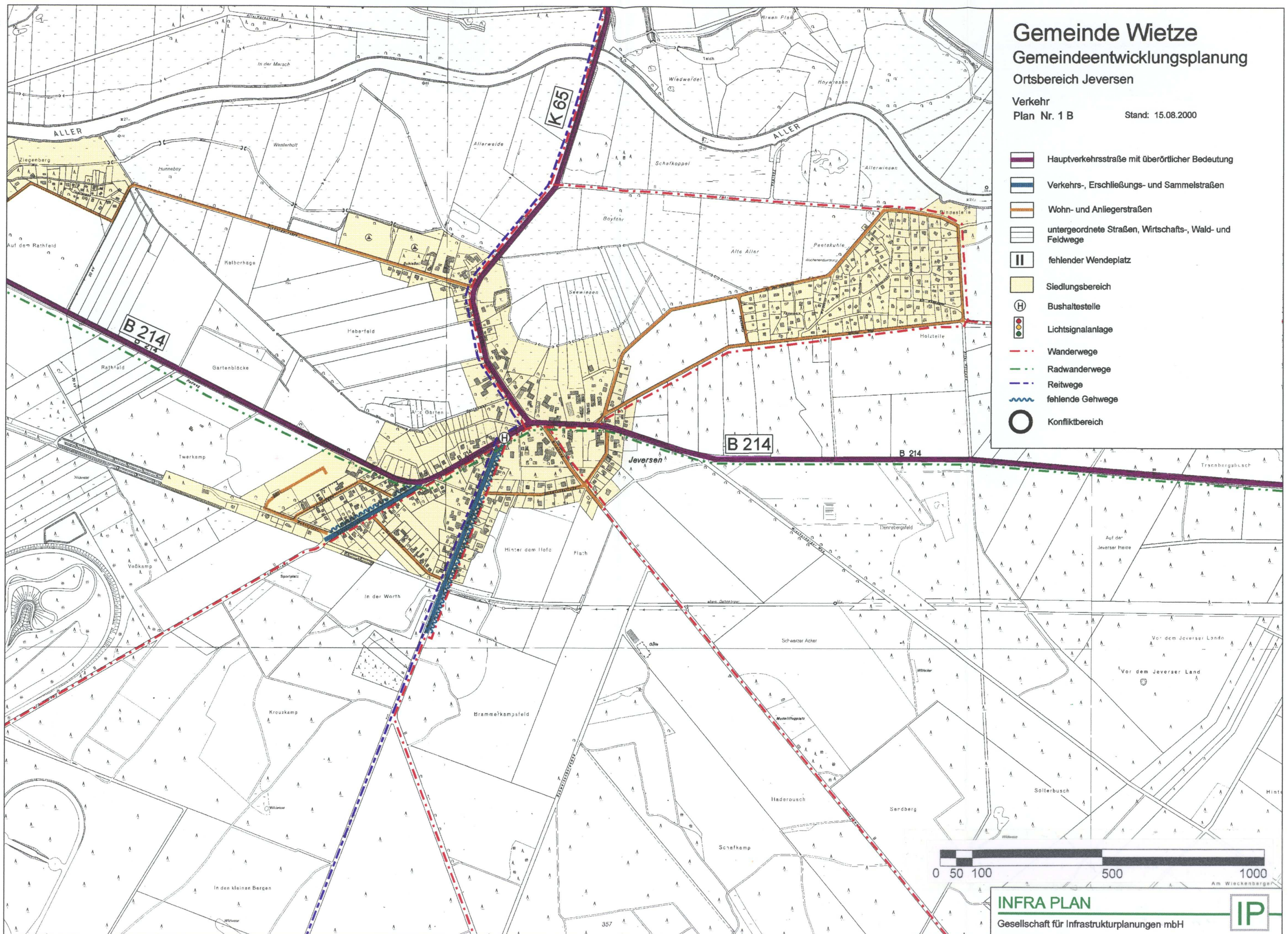
Gemeindeentwicklungsplanung

Ortsbereich Jeverseen

Verkehr
Plan Nr. 1 B

Stand: 15.08.2000

-  Hauptverkehrsstraße mit überörtlicher Bedeutung
-  Verkehrs-, Erschließungs- und Sammelstraßen
-  Wohn- und Anliegerstraßen
-  untergeordnete Straßen, Wirtschafts-, Wald- und Feldwege
-  fehlender Wendeplatz
-  Siedlungsbereich
-  Bushaltestelle
-  Lichtsignalanlage
-  Wanderwege
-  Radwanderwege
-  Reitwege
-  fehlende Gehwege
-  Konfliktbereich










Gemeinde Wietze

Gemeindeentwicklungsplanung

Ortsbereich Hornbostel

Verkehr
Plan Nr. 1 A

Stand: 15.08.2000

-  Hauptverkehrsstraße mit überörtlicher Bedeutung
-  Verkehrs-, Erschließungs- und Sammelstraßen
-  Wohn- und Anliegerstraßen
-  untergeordnete Straßen, Wirtschafts-, Wald- und Feldwege
-  fehlender Wendepunkt
-  Siedlungsbereich
-  Bushaltestelle
-  Lichtsignalanlage
-  Wanderwege
-  Radwanderwege
-  Reitwege
-  fehlende Gehwege
-  Konfliktbereich

